



МИНИСТЕРСТВО ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКИ
И ЭНЕРГЕТИКИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

31 октября 2022 года

№ 58-448-мр

Иркутск

О внесении изменений в
инвестиционную программу
АО «Братская электросетевая
компания» на 2020-2024 годы и их
утверждении

В соответствии с пунктами 9, 67 Правил утверждения инвестиционных программ субъектов электроэнергетики, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 года № 977, руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области:

1. Внести изменения в инвестиционную программу АО «Братская электросетевая компания» на 2020-2024 годы, утвержденную распоряжением министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области от 28 октября 2019 года № 58-410-мр (далее – соответственно инвестиционная программа, распоряжение) в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, и утвердить их, изложив ее основные характеристики, предусмотренные в приложениях 1, 2, 4 к распоряжению, в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее распоряжение, включая изменения в инвестиционную программу, подлежит размещению на официальном сайте министерства жилищной политики и энергетики Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с законодательством.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Министр жилищной политики и
энергетики Иркутской области

А.Н. Никитин

Приложение 1
к распоряжению министерства жилищной политики и
энергетики Иркутской области
от 29.10.2022 года № 58-448-мпр

"Приложение 1
к распоряжению министерства жилищной политики,
энергетики и транспорта Иркутской области
от 28.10.2019 года № 58-410-мр

Перечень инвестиционных проектов на период реализации инвестиционной программы АО "Братская электросетевая компания" на 2020-2024 годы и план их финансирования

Перечень инвестиционных проектов на период реализации инвестиционной программы																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
№ п/п	Наименование объекта	Стадия реализации проекта	Проектная мощность/протяженность сетей	Год начала строительства	Год окончания строительства	Полная стоимость строительства	Остаточная стоимость строительства	План финансирования текущего года	Ввод мощностей						Объем финансирования																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
									план 2020 года	план 2021 года	план 2022 года	план 2023 года	план 2024 года	итого	план 2020 года	план 2021 года	план 2022 года	план 2023 года	план 2024 года	итого	план 2020 года	план 2021 года	план 2022 года	план 2023 года	план 2024 года	итого																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			МВА/км	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	

№ п/п	Наименование объекта	Статус реализации проекта	Проектная мощность/протяженность сетей	Год начала строительства	Год окончания строительства	Полная стоимость строительства	Остаточная стоимость строительства	План финансирования текущего года	Ввод мощностей						Объем финансирования					
									план 2020 года	план 2021 года	план 2022 года	план 2023 года	план 2024 года	итого	план 2020 года	план 2021 года	план 2022 года	план 2023 года	итого	
									млн. рублей	млн. рублей	млн. рублей	млн. рублей	млн. рублей	млн. рублей	млн. рублей	млн. рублей	млн. рублей	млн. рублей	млн. рублей	
2.1.2	Строительство ВЛ-35 кВ, ПС 35/6кВ "Боканов" в Ленинском районе города Иркутска	СП	32 МВА 2-х цепная ВЛ-35 кВ по 3,2 км	2015	2020	134,501	134,501		32 МВА	МВА/км	МВА/км	МВА/км	МВА/км	32 МВА	134,501				134,501	
2.1.3	Строительство электрических сетей напряжением 6кВ от новой ПС 35/6кВ "Боканов" в Ленинском районе города Иркутска	СП	7,15 км	2020	2021	44,552	44,552		2,4 км	4,75 км				7,15 км	14,366	30,186			44,552	
2.1.4	Строительство ЛЭП-10 кВ от поселка Тайшет через поселок Поинтер до поселка Кондратьево в Тайшетском районе	СП	7 км	2022	2023	30,044	30,044				7 км			7 км		30,044			30,044	
2.1.5	Строительство электрических сетей напряжением 10(6)-0,4 кВ в п.Метет, Ангарском районе	СП	3,97 МВА 26,2 км РП-10кВ	2020	2024	109,493	109,493		0,4 МВА 0,8 км	12,8 км	2,77 МВА 4,9 км РП 10кВ	4км	0,8 МВА 3,7 км	3,97 МВА 26,2 км РП-10кВ	13,227	34,632	29,202	21,337	11,096	109,493
2.1.7	Строительство электрических сетей напряжением 10(6)-0,4кВ в городе Усть-Илимске	СП	3,49 МВА 9,1 км	2020	2024	38,752	38,752		0,4 МВА 1,1 км	2,29 МВА 0,5км	2,3 км	0,4 МВА 1,1 км	0,4 МВА 4,1 км	3,49 МВА 9,1 км	4,105	7,637	3,983	4,917	18,110	38,752
2.1.8	Строительство электрических сетей в жилом районе Порожский, городе Братске	СП	5,84 МВА 15,4 км	2020	2024	44,377	44,377		1,26 МВА 3,4 км	2,06 МВА 3,4 км	1,8 км	1,26 МВА 3,4 км	1,26 МВА 3,4 км	5,84 МВА 15,4 км	8,995	9,390	8,466	10,225	44,377	
2.1.9	Строительство электрических сетей в городе Вокореина, поселках Братского района	СП	3,2 МВА 21,6 км	2020	2024	87,207	87,207		0,8 МВА 3,4 км	4,4 км	0,8 МВА 6 км	0,8 МВА 3,4 км	0,8 МВА 4,4 км	3,2 МВА 21,6 км	8,247	48,839	8,466	9,376	12,279	87,207
2.1.10	Строительство электрических сетей в Нижнеилимском районе	СП	4,33 МВА 15,5 км	2020	2024	44,872	44,872		0,8 МВА 3,4 км	1,53 МВА 2,5 км	0,4 МВА 2,8 км	0,8 МВА 3,4 км	0,8 МВА 3,4 км	4,33 МВА 15,5 км	8,247	8,481	8,989	9,376	9,779	44,872
2.1.11	Строительство электрических сетей в Чупском районе	СП	2,4 МВА 11,6 км	2020	2024	33,601	33,601		0,4 МВА 2,5 км	0,4 МВА 2,8 км	0,8 МВА 1,3 км	0,4 МВА 2,5 км	0,4 МВА 2,5 км	2,4 МВА 11,6 км	6,205	6,222	6,763	7,054	7,357	33,601
2.1.12	Строительство электрических сетей 0,4-10(6)кВ в городе Братске	СП	11,7 МВА 21,9 км	2020	2024	105,407	105,407		1,26 МВА 2,2 км	4,77 МВА 9,8 км	0,63 МВА 1,1 км	2,52 МВА 4,4 км	2,52 МВА 4,4 км	11,7 МВА 21,9 км	10,827	36,419	5,597	24,726	27,838	105,407
2.1.13	Строительство ВЛ-35кВ, ПС 35/6 кВ "Торжешан" в жилом районе Порожский города Братск	СП	20 МВА 2-х цепная ВЛ-35кВ 0,4 км	2019	2026	84,068	84,068		ПИР						2,000	3,700	1,000	0,000	77,368	84,068
2.1.14	Строительство ЛЭП-10 кВ от ПС "Покосное" в поселке Осиновий, Братского района	СП	3,55 км	2022	2022	7,581	7,581				3,55 км						7,581			7,581
2.1.15	Строительство ВЛ-35 кВ, ПС 35/10кВ в п.Ягиль, Усть-Кутского района	СП	8 МВА 2-х цепная ВЛ-35кВ по 0,5 км	2020	2023	232,887	232,887					8 МВА 2-х цепная ВЛ-35кВ по 0,5 км		8 МВА 2-х цепная ВЛ-35кВ по 0,5 км	4,307	26,838	83,007	69,314	49,422	232,887
2.1.16	Строительство распределительных сетей 10-0,4кВ в п.Ягиль, п.Кайпоново, п.Ручей, п.Забайкаль Усть-Кутского района	СП	9,16 МВА 43,1 км	2020	2024	154,460	154,460		2,16 МВА 6,4 км	3,8 МВА 17 км	0,4 МВА 2,4 км	0,8 МВА 5,3 км	2 МВА 12 км	9,16 МВА 43,1 км	45,586	43,507	8,427	21,005	35,935	154,460
2.1.17	Строительство ПС 27,5/10кВ, распределительных сетей 10-0,4кВ в п.Париканов Коммуна Тайшетского района	СП	2,8 МВА 7,4 км	2020	2021	45,959	45,959		1,2 МВА 7,4 км	1,6 МВА				2,8 МВА 7,4 км	39,017	6,942				45,959
2.1.18	Строительство распределительных сетей 10-0,4кВ в г.Тайшет, п.Туга, д.Сергеево, п.Насека, д.Малиновка, г.Вирюотск Тайшетского района	СП	5,39 МВА 22,9 км	2020	2024	84,576	84,576		0,8 МВА 2,3 км	2,41 МВА 8,9 км	0,25 МВА 3,2 км	0,88 МВА 3 км	1,05 МВА 5,5 км	5,39 МВА 22,9 км	11,272	19,950	13,752	15,882	23,720	84,576

Министр жилищной политики
и энергетики Иркутской области

А.Н. Никитин

Приложение 2

к распоряжению министерства жилищной политики
и энергетики Иркутской области
от "31 октября" 2022 года № 58-478-иср

"Приложение 2

к распоряжению министерства жилищной политики,
энергетики и транспорта Иркутской области
от "28" октября 2019 года № 58-410-мр

Источники финансирования инвестиционной программы АО "Братская электросетевая компания" на 2020-2024 годы
(в прогнозных ценах соответствующих лет), млн. рублей

№ №	Источник финансирования	План 2020г	План 2021г	План 2022г	План 2023г	План 2024г	Итого
1	Собственные средства	384,040	399,768	505,178	433,302	451,170	2 173,458
1.1	Прибыль, направляемая на инвестиции:	173,700	178,911	195,266	189,807	195,501	933,185
1.1.1	в т.ч. инвестиционная составляющая в тарифе	173,700	178,911	195,266	189,807	195,501	933,185
1.1.2	в т.ч. прибыль со свободного сектора						
1.1.3	в т.ч. от технологического присоединения (для электросетевых компаний)						
1.1.3.1	в т.ч. от технологического присоединения генерации						
1.1.3.2	в т.ч. от технологического присоединения потребителей						
1.1.4	Прочая прибыль						
1.2	Амортизация	210,340	220,857	309,912	243,495	255,670	1 240,273
1.2.1	Амортизация, учтенная в тарифе	210,340	220,857	309,912	243,495	255,670	1 240,273
1.2.2	Прочая амортизация						
1.2.3	Недоиспользованная амортизация прошлых лет						
1.3	Возврат НДС						
1.4	Прочие собственные средства						
1.4.1	в т.ч. средства допэмиссии						
1.5	Остаток собственных средств на начало года						
2	Привлеченные средства, в т.ч.:	2,742					2,742
2.1	Кредиты						
2.2	Облигационные займы						
2.3	Займы организаций						
2.4	Бюджетное финансирование						
2.5	Средства внешних инвесторов						
2.6	Использование лизинга	2,742					2,742
2.7	Прочие привлеченные средства						
	ВСЕГО источников финансирования	386,782	399,768	505,178	433,302	451,170	2 176,200
	для ОГК/ТТК, в том числе						
	ДПМ						
	вне ДПМ						

Министр жилищной политики,
энергетики и транспорта Иркутской области

А.Н. Никитин

"Приложение 4
к распоряжению министерства жилищной политики,
энергетики и транспорта Иркутской области
от: "28" октября 2019 года № 58-4/10-мр

Ввод основных сведений о сетевых организациях

[illegible]

